



“Slider 42”

Русский круизер

Сергей Миронов

В России выпускают не так уж много стальных водоизмещающих моторных яхт и круизеров, поэтому появление каждой новой лодки можно считать событием. Для компании, которая прежде не строила подобные суда, освоение такой продукции – определенный показатель успеха. Сложное изделие демонстрирует уровень производства, дизайнерских возможностей и технической культуры.

Все это можно отнести на счет российской компании “SLIDER”, которая недавно показала свою новую флагманскую модель “Slider 42”. За 7 лет работы компания запустила 4 модели из стеклопластика длиной до 6 м, успех которых предопределили удачные проекты, качество изготовления с применением импортных материалов и адекватная цена – важный фактор успеха на рынке. Теперь к лодкам типа “bow rider” и “cuddy cabin” добавилась стальная яхта. Судно, спроектированное специалистами из Санкт-Петербурга и Казани, отличается лаконичный – ничего лишнего, лафосного, – но не без изящества дизайн с точными, выверенными линиями, напоминающий стиль продукции многих голландских

верфей. Лодка определенно красивая. Легкость силузату придают умеренная высота борта (1,23 м на миделе), форма надстройки с большой площадью остекления и тонкий релинг; ему не помешало бы более мощное крепление к палубе, и производитель собирается это сделать.

Кокпит не маленький; там стоит мягкий диван из винилскожи (легко моется), под ним – емкий рундук. В палубе с искусственным тиковым покрытием (Flexiteek) – она выглядит достойно и приятно босым ногам – есть люк в моторный отсек. Недостает поручней на свесе крыши – при проходе из кокпита на борт хочется за что-нибудь ухватиться. К тому же просится съемный стол в кокпите, и это возможно.

Кормовая площадка небольшая, но предусмотрена возможность установки транцевой платформы для купания и хранения аквабайка (с устройством для его спуска-подъема).

Салон просторен и радует глаз. Простой по форме диван оказался чрезвычайно удобным и уютным. Мягкое кресло у штурвала, понятный пульт, легко достигаемые органы уп-



равления. Под лобовым стеклом с обдувом достаточно места для размещения дополнительных приборов. Не хватает, может быть, полки и дополнительных ниш. Наличие камбуза в салоне – скорее плюс, чем минус: все постоянно под рукой, а вентиляция не дает застаиваться запахам. Камбуз имеет емкие шкафы, вместительный холодильник, две мойки, варочную поверхность с держателями и духовку на дизельном топливе.

На яхте есть спутниковое ТВ, DVD, CD, радио. Звук присутствует во всех помещениях и на палубе, а управлять системой можно и с дополнительного



пульты на кринолине. Один из плюсов салона – бортовые сдвижные двери, неоспоримо полезные во многих ситуациях. А кормовым дверям, тоже сдвижным, в открытом положении не мешает фиксатор.

В отделке интерьеров яхты использованы махагон (шпон и массив), лиственница, фактурные ткани, мягкий ковролин. Качество исполнения деталей обстройки и интерьера, включая их подгонку, на высоте. При этом организация жизненного пространства могут зависеть от амбиций и возможностей заказчика.

Носовая каюта владельца с большой кроватью просторная и светлая (бортовые иллюминаторы, световой люк в подволоке). Из каюты есть вход в галюнь с душем. Двухместная каюта на правом борту также достаточно большая, чтобы отдыхать там, не поджимая ноги. К этой каюте примыкает дневной галюнь. Все помещения кондиционируются (за бортовую сеть 220 В отвечает встроенный промежуточный генератор 4,5 кВт), для всех характерен акустический комфорт: примененный двигатель (о нем чуть позже), наверное, один из самых малозумных; также помогают хорошая изоляция моторного отсека и конструкция остекления.

Всего в путешествии на борту свободно разместятся 4–6 человек: пары

или большая семья с детьми. Кроме кают, двое вполне могут почевать на диване в салоне, если опустить стоящий рядом стол. А при кратковременных прогулках или на вечеринках "Slider 42" может "выдержать" на борту и 10 человек.

Корпус стальной (толщина 4 мм), палуба и надстройка отформованы из стеклопластика контактным способом. Форма корпуса V-образная, острокосая, с объемным килем (скегом), в который заглублен двигатель, что позволяет иметь горизонтальный гребной вал. О качестве исполнения достаточно сказать, что стальные борты, прекрасно покрашенные и отполированные до зеркального блеска, выглядят не хуже нового стеклопластика.

Моторная установка "Slider 42" –



двигатель "Nanni Diesel" мощностью 115 л.с., с которым судно развивает скорость 18 км/ч (3200 об/мин.). На крейсерском режиме 16 км/ч (2600 об/мин.) расход топлива не превышает 19,5 л/ч, и дальность плавания достигает 800 км (при 10% запасе). Рулевая система с гидравлическим при-





водом руля позволяет легко управлять яхтой. Характеристика курсовой устойчивости – бросив штурвал, можно идти прямым курсом около 300 м. На полном ходу диаметр цир-

куляции составляет 3–4 длины корпуса; в вираже судно чуть заметно кренится наружу, а при выходе быстро встает на ровный киль. Выбег при отработке задним ходом в обычном режиме не превышает трех длин. На заднем ходу лодка слушается руля после придания инерции; при сильном ветре корма идет только на ветер. Маневрирование при швартовке с двумя подруливающими устройствами (по 2 л.с.) доставляет удовольствие, хотя носовое устройство лучше иметь помощнее.

Второй день теста выдался крайне холодным и дождливым, с высотой волны около метра. “Slider 42” уверенно рассекал волны без ощутимой качки, и на борту все чувствовали себя уверенно и комфортно. Обзорность от штурвала открывалась на “много волн вперед”. Удовлетворили и курсовая устойчивость на волне, и остойчивость судна.

“Slider 42” – уже не просто судно для кратковременного отдыха-прогулки, а почти дом, пригодный для длительных переходов по рекам и озерам, способный выходить даже в прибрежные районы морей. При плохой развитой в России инфраструктуре отдыха на воде эта лодка предоставит владельцу и его гостям достаточную независимость от погодных условий и уровень комфорта в путешествиях. Помимо этого, благодаря эффектному виду “Slider 42” будет заметен на акваториях и в маринах. И еще одно преимущество лодки – цена 280 тыс. евро (в базовой комплектации) вы-

глядит привлекательной по сравнению с зарубежными аналогами при практически тех же эксплуатационных возможностях. ⚓



Технические характеристики

| | |
|------------------|-------|
| Длина, м | 12,60 |
| Ширина, м | 4,00 |
| Осадка, м | 1,03 |
| Водоизмещение, т | 16,4 |
| Запас топлива, л | 1100 |
| Запас воды, л | 240 |
| Мощность, л.с. | 115 |



SLIDER

ООО “Слайдер”, г.Казань

Проектирование, изготовление,
продажа моторных катеров.

Тел.: +7 (843) 296-2290,

+7 (917) 926-6668

www.slider-kazan.ru

Все модели в 3D